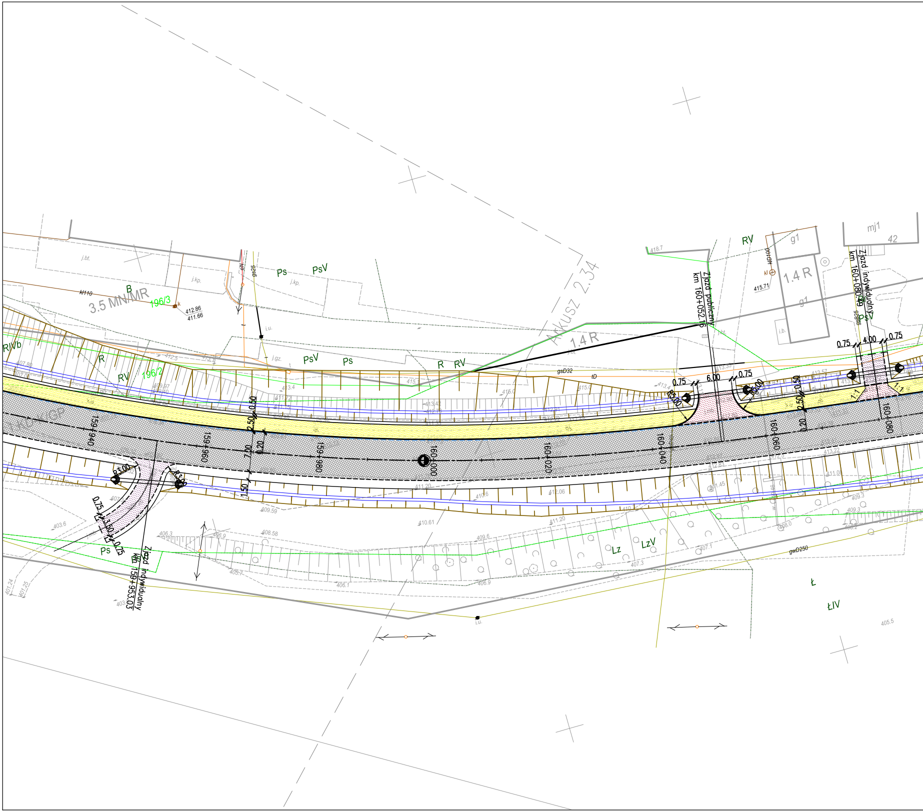
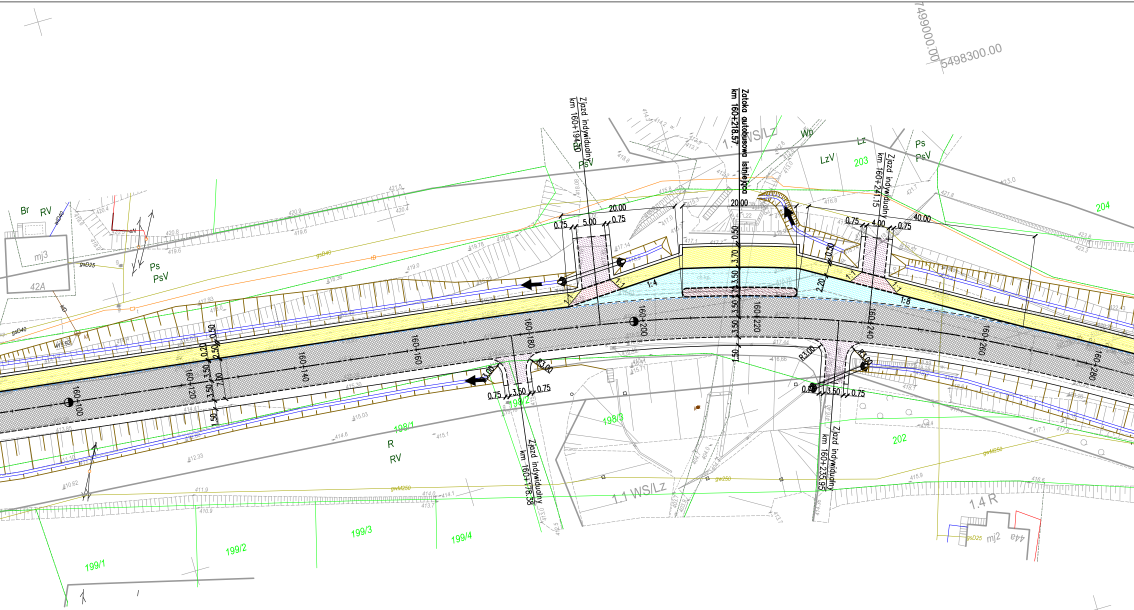
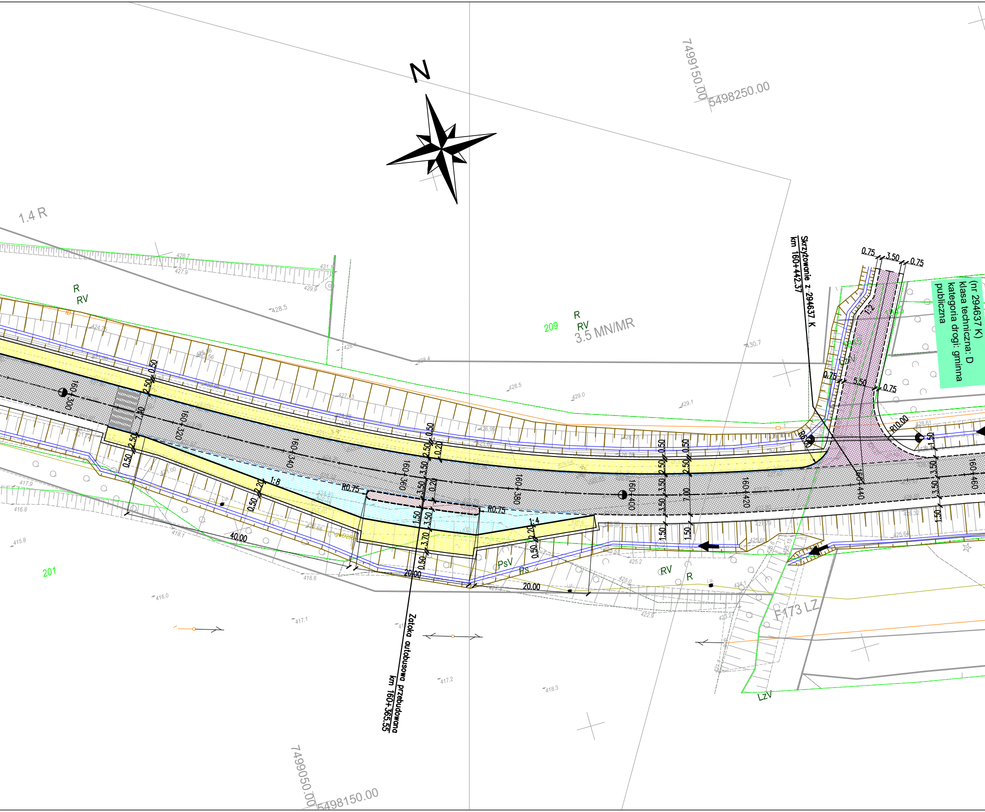
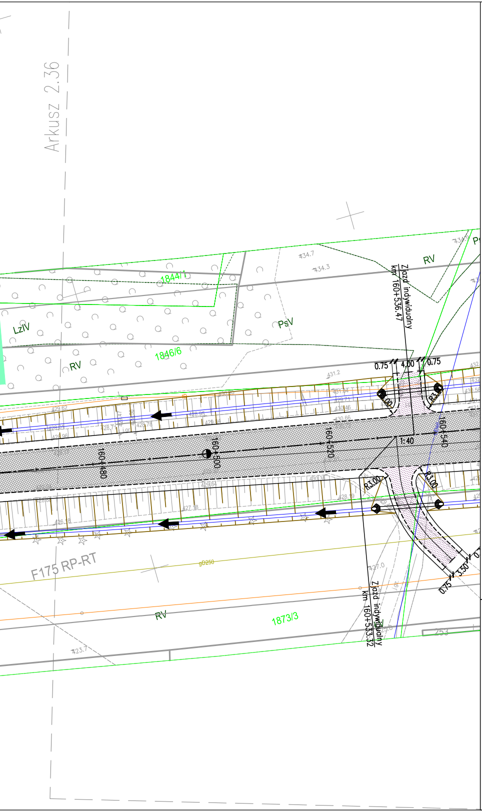
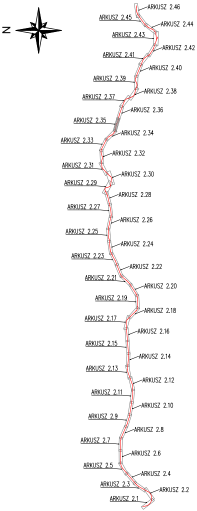

ARKUSZ 2.34
3.5 MN/MR
196/3
196/2
B
RIVb
R
RV
Ps
PsV
1.4 R
g1
mj1
42
kl110
kID100
412.86
411.66
415.71
gsD32
tD
gwD250
gs25
Zjazd publiczny
km 160+052.16
Zjazd indywidualny
km 160+080.49
Zjazd indywidualny
km 159+953.03
159+940
159+960
159+980
160+000
160+020
160+040
160+060
160+080
0.75
6.00
4.00
0.50
2.50
7.00
0.20
1.50
R5.00
R3.00
1:1
1 KD-KI/GP
Lz
LzV
Ł
ŁIV
i.u.
j.bt.
j.kp.
j.gz.
i.b.


7499000.00
5498300.00
Zjazd indywidualny
km 160+194.[illegible]0
Zatoka autobusowa istniejąca
km 160+218.57
Zjazd indywidualny
km 160+241.15
Zjazd indywidualny
km 160+178.38
Zjazd indywidualny
km 160+235.95
160+100
160+120
160+140
160+160
160+180
160+200
160+220
160+240
160+260
160+280
20.00
20.00
40.00
0.75
5.00
0.75
0.75
4.00
0.75
0.75
3.50
0.75
0.75
3.50
0.75
0.50
3.70
3.50
3.50
3.50
1.50
0.50
2.20
0.20
2.50
3.50
3.50
7.00
1.50
0.50
R3.00
R3.00
R3.00
R3.00
1:1
1:1
1:4
1:1
1:1
1:8
Br
RV
mj3
42A
Ps
PsV
Ps
PsV
Wp
LzV
Lz
203
Ps
PsV
204
1.1 WS/Lz
R
RV
198/1
198/2
198/3
202
1.1 WS/Lz
1.4 R
mj2
44a
199/1
199/2
199/3
199/4
gsD40
gsD25
gsD40
wD40
gwM250
gw250
gwM250
gsD25


N
7499150.00
5498250.00
1.4 R
R
RV
209
R
RV
3.5 MN/MR
201
Skrzyżowanie z 294637 K
km 160+442.37
(nr 294637 K)
klasa techniczna: D
kategoria drogi: gminna
publiczna
0.75
3.50
0.75
5.50
R10.00
1:2
160+300
160+320
160+340
160+360
160+380
160+400
160+420
160+440
160+460
2.50
0.50
7.00
3.50
1.50
0.20
3.70
1:8
1:4
R0.75
40.00
20.00
PsV
Ps
RV
R
F173 LZ
LzV
Zatoka autobusowa przebudowana
km 160+365.55
7499050.00
5498150.00


Arkusz 2.36
1844/1
LzIV
PsV
RV
1846/6
RV
Zjazd indywidualny km 160+536.47
0.75
4.00
0.75
434.7
434.3
431.2
160+480
160+500
160+520
160+540
1:40
R3.00
R3.00
3.50
0.75
427.0
F175 RP-RT
gD250
RV
1873/3
Zjazd indywidualny km 160+533.32
423.7
253

ROZKŁAD ARKUSZY


N
ARKUSZ 2.46
ARKUSZ 2.45
ARKUSZ 2.44
ARKUSZ 2.43
ARKUSZ 2.42
ARKUSZ 2.41
ARKUSZ 2.40
ARKUSZ 2.39
ARKUSZ 2.38
ARKUSZ 2.37
ARKUSZ 2.36
ARKUSZ 2.35
ARKUSZ 2.34
ARKUSZ 2.33
ARKUSZ 2.32
ARKUSZ 2.31
ARKUSZ 2.30
ARKUSZ 2.29
ARKUSZ 2.28
ARKUSZ 2.27
ARKUSZ 2.26
ARKUSZ 2.25
ARKUSZ 2.24
ARKUSZ 2.23
ARKUSZ 2.22
ARKUSZ 2.21
ARKUSZ 2.20
ARKUSZ 2.19
ARKUSZ 2.18
ARKUSZ 2.17
ARKUSZ 2.16
ARKUSZ 2.15
ARKUSZ 2.14
ARKUSZ 2.13
ARKUSZ 2.12
ARKUSZ 2.11
ARKUSZ 2.10
ARKUSZ 2.9
ARKUSZ 2.8
ARKUSZ 2.7
ARKUSZ 2.6
ARKUSZ 2.5
ARKUSZ 2.4
ARKUSZ 2.3
ARKUSZ 2.2
ARKUSZ 2.1

Jednostka projektowa: IVIA

IVIA S.A.
www.ivia.pl
biuro@ivia.pl

Siedziba spółki:
al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice
tel. +48 608 548 630

Biuro Czechowice - Dziedzice:
ul. Legionów 211
43-502 Czechowice - Dziedzice
tel./fax +48 33 822 46 67

Nr umowy:
I/20/ZI/I-1/2021
z dnia 22.01.2021

Inwestor:
Skarb Państwa -
Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowanym przez Generalną
Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25,
31-542 Kraków
GDDKiA

Zamierzenie budowlane: **"Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Nowy Sącz-Ropa"**

Adres budowli: **województwo małopolskie: powiat nowosądecki, powiat gorlicki**

Przedmiot opracowania: CZĘŚĆ DROGOWA

Rodz. oprac.: KONCEPCJA PROGRAMOWA

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
wariant I

Nr rys.: 2.35

Data: 11.2021

Skala: 1:1000

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant:	mgr inż. Rafał Draszczyk	SLK/1477/POOD/06, drogowa	
Sprawdzający:	inż. Piotr Węglarz	SLK/2268/POOD/08, drogowa	